

NR.: BARYPRENE 25 SIA NH 005 DE

1. **Kenncode** BARYPRENE 25 SIA
2. **Vorgesehener Verwendungszweck** Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen
Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton
3. **Hersteller** AXTER SAS
143, avenue de Verdun
92130 Issy-les-Moulineaux
France
www.axter.eu/dop
4. **Bevollmächtigte** NR
5. **System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Produkts** System 2+
- 6a. **Bauprodukt von einer harmonisierten Norm** EN 13707
Der CSTB hat als notifizierten Stelle Nr. 0679 nach dem System 2+ die Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle vorgenommen. und die Konformitätsbescheinigung Nr. 0679 - CPR - 0128 für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt. EN 14695
Der ASQPE hat als notifizierten Stelle Nr. 1683 nach dem System 2+ die Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle vorgenommen. und die Konformitätsbescheinigung Nr. 1683 - CPR - 0020 für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt.
- 6b. **Europäische Technische Bewertung :** NR

7. Erklärte Leistung

Wesentliche Merkmale			Leistung			Harmonisierte technische Spezifikation		
			Werte	Toleranz			Einheiten	
				min.	max.			
Zugverhalten Höchstzugkraft	Längsrichtung		450	350	-	N/50 mm	EN 13707:2014 EN 14695:2010	
	Querrichtung		250	180	-			
Zugverhalten Bruchdehnung	Längsrichtung		3	2	-			%
	Querrichtung		3	2	-			
Kaltbiegeverhalten			-16	≥		°C		
Haltbarkeit EN 1296	Wärmestandfestigkeit		90	≥		°C		
Gefährliche Stoffe			Hinw. 2 und 3			-		
Nagelausreißfestigkeit	Längsrichtung		NR	-	-	N		
	Querrichtung		NR	-	-			
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	NR	-	-	N/50mm		
		Kopfstoß	NR	-	-			
	Mittelwert	Längsnaht	NR	-	-			
		Kopfstoß	NR	-	-			
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	NR	-	-	N/50mm		
		Kopfstoß	NR	-	-			
Haltbarkeit EN 1297	Sichtbare Mängel		NR					
Widerstand gegen stoßartige Belastung			NR	≥		mm		
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)			NR	≥		kg		
Wasserdichtheit unter 10 kPa			konform			-		
Widerstand gegen Durchwurzelung			NR			-		
Beständigkeit gegen Feuer von außen			FRoof (Hinw. 1)			-		
Klassifizierung zum Brandverhalten			NPD			-		
Wasserabsorption			2	≤		%		
Haltbarkeit EN 1296	Kaltbiegeverhalten		Abnahme nach Alterung ≤ 15°C			°C		
Widerstand gegenüber dynamischen Wasserdruck			konform			-		
Widerstand gegenüber Verdichtung der Schutzschicht			NR			-		
Verhalten von Bitumenbahnen bei Anwendung von Gußasphalt			30	≤		%		
Rissüberbrückungsfähigkeit			NPD			-		
Leistungsmerkmale mit VERNIS ANTAC GC								
Abreißfestigkeit			NPD	≥		N/mm ²		
Schubfestigkeit			NPD	≥		N/mm ²		
Verträglichkeit nach Wärmelagerung			NPD	≥		%		

NR : Nicht Relevant

Hinweis 1 : Da das Verhalten eines Dachbelags bei äußerer Brandeinwirkung vom gesamten System abhängt, kann für das Produkt alleine keine Erklärung über die Leistung gemacht werden.

Hinweis 2: Dieses Produkt enthält weder Asbest noch Steinkohlenteerderivate.

Hinweis 3: Da keine harmonisierte europäische Norm vorliegt, hat die Überprüfung und Erklärung zur Auslaugung/Zusammensetzung anhand der am Einsatzort geltenden nationalen Bestimmungen zu erfolgen.

Die Leistung des Produkts gemäß oben entspricht der erklärten Leistung.

Gemäß Vorschrift (UE) n°305/2011, verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß oben.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:
Peter Fleischmann (Geschäftsführer)

Paris
10/08/2018


