

NR.: B3A PLUS NH 003 DE

- 1. Kenncode** B3A PLUS
- 2. Vorgesehener Verwendungszweck** Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen  
Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton
- 3. Hersteller** AXTER SAS  
8, avenue Félix d'Hérelle  
75016 PARIS  
France  
www.axter.eu/dop
- 4. Bevollmächtigte** NR
- 5. System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Produkts** System 2+
- 6a. Bauprodukt von einer harmonisierten Norm** EN 13707  
Der CSTB hat als notifizierten Stelle Nr. 0679 nach dem System 2+ die Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle vorgenommen, und die Konformitätsbescheinigung Nr. 0679 - CPR - 0128 für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt EN 14695  
Der ASQPE hat als notifizierten Stelle Nr. 1683 nach dem System 2+ die Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle vorgenommen, und die Konformitätsbescheinigung Nr. 1683 - CPR - 0020 für die werkseigene Produktionskontrolle ausgestellt
- 6b. Europäische Technische Bewertung :** NR

## 7. Erklärte Leistung

Wesentliche Merkmale			Leistung			Harmonisierte technische Spezifikation	
			Werte	Toleranz			Einheiten
				min.	max.		
Zugverhalten Höchstzugkraft	Längsrichtung		600	500	-	N/50 mm	
	Querrichtung		500	400	-		
Zugverhalten Bruchdehnung	Längsrichtung		5	3	-		%
	Querrichtung		6	4	-		
Kaltbiegeverhalten			-6	≥		°C	
Haltbarkeit EN 1296	Wärmestandfestigkeit		90	≥		°C	
Gefährliche Stoffe			Hinw. 2 und 3			-	
Nagelausreißfestigkeit	Längsrichtung		NR	-	-	N	
	Querrichtung		NR	-	-		
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	NR	-	-	N/50mm	
		Kopfstoß	NR	-	-		
	Mittelwert	Längsnaht	NR	-	-		
		Kopfstoß	NR	-	-		
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	NR	-	-	N/50mm	
		Kopfstoß	NR	-	-		
Haltbarkeit EN 1297	Sichtbare Mängel		NR				
Widerstand gegen stoßartige Belastung			NR			mm	
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)			NR			kg	
Wasserdichtheit unter 10 kPa			konform			-	
Widerstand gegen Durchwurzelung			konform			-	
Beständigkeit gegen Feuer von außen			FRoof (Hinw. 1)			-	
Klassifizierung zum Brandverhalten			NPD			-	
Wasserabsorption			2	≤		%	
Haltbarkeit EN 1296	Kaltbiegeverhalten		Abnahme nach Alterung ≤ 15°C			°C	
Widerstand gegenüber dynamischen Wasserdruck			konform			-	
Widerstand gegenüber Verdichtung der Schutzschicht			NR			-	
Verhalten von Bitumenbahnen bei Anwendung von Gußasphalt			0	≤		%	
Rissüberbrückungsfähigkeit			NPD			-	
Leistungsmerkmale mit VERNIS ANTAC GC							
Abreißfestigkeit			0,5	≥		N/mm <sup>2</sup>	
Schubfestigkeit			0,1	≥		N/mm <sup>2</sup>	
Verträglichkeit nach Wärmelagerung			100	≥		%	

NR : Nicht Relevant

Hinweis 1 : Da das Verhalten eines Dachbelags bei äußerer Brandeinwirkung vom gesamten System abhängt, kann für das Produkt alleine keine Erklärung über die Leistung gemacht werden.

Hinweis 2: Dieses Produkt enthält weder Asbest noch Steinkohlenteerderivate.

Hinweis 3: Da keine harmonisierte europäische Norm vorliegt, hat die Überprüfung und Erklärung zur Auslaugung/Zusammensetzung anhand der am Einsatzort geltenden nationalen Bestimmungen zu erfolgen.

Die Leistung des Produkts gemäß oben entspricht der erklärten Leistung.

Gemäß Vorschrift (UE) n°305/2011, verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß oben.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:  
Peter Fleischmann (Geschäftsführer)

Paris  
11/06/2018


